

STRATEGIA CON MME SU TIME-FRAME A 15 MINUTI:

La strategia di base è molto semplice, entro a mercato tutte le volte che due medie mobili incrociano ed esco e rientro a mercato con stop & reverse quando le medie mobili incrociano dal lato opposto.

Media mobile lenta a 20 periodi esponenziale. Media mobile veloce a 5 periodi esponenziale.

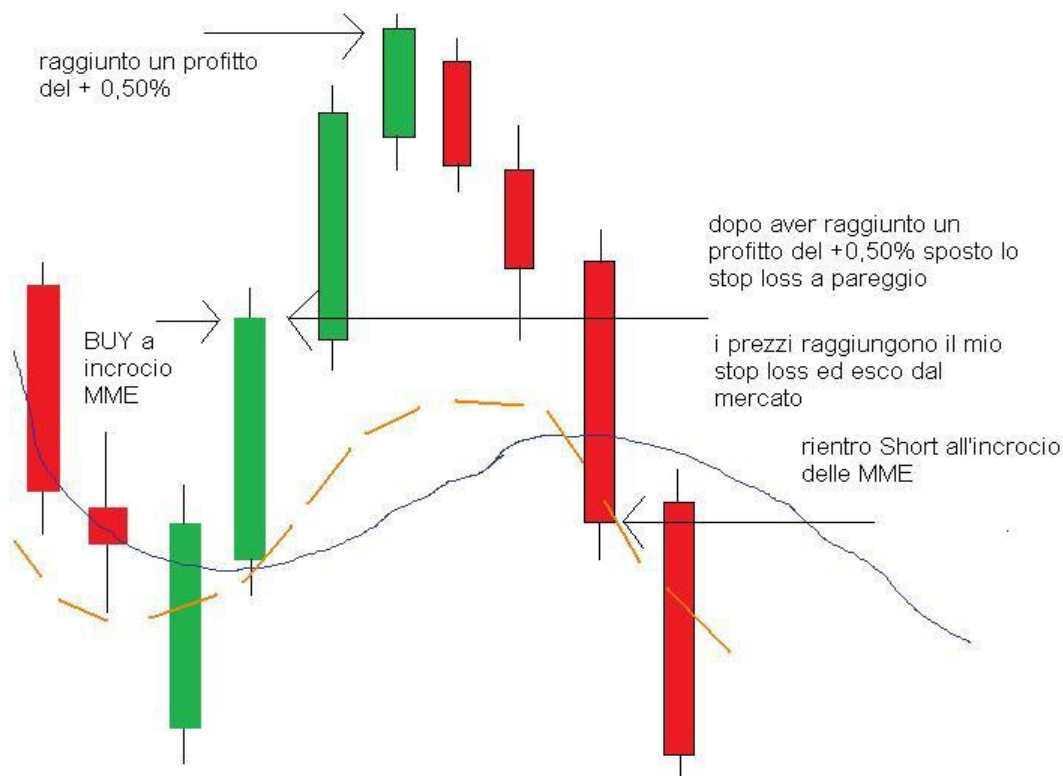
MME = Medie mobili esponenziali

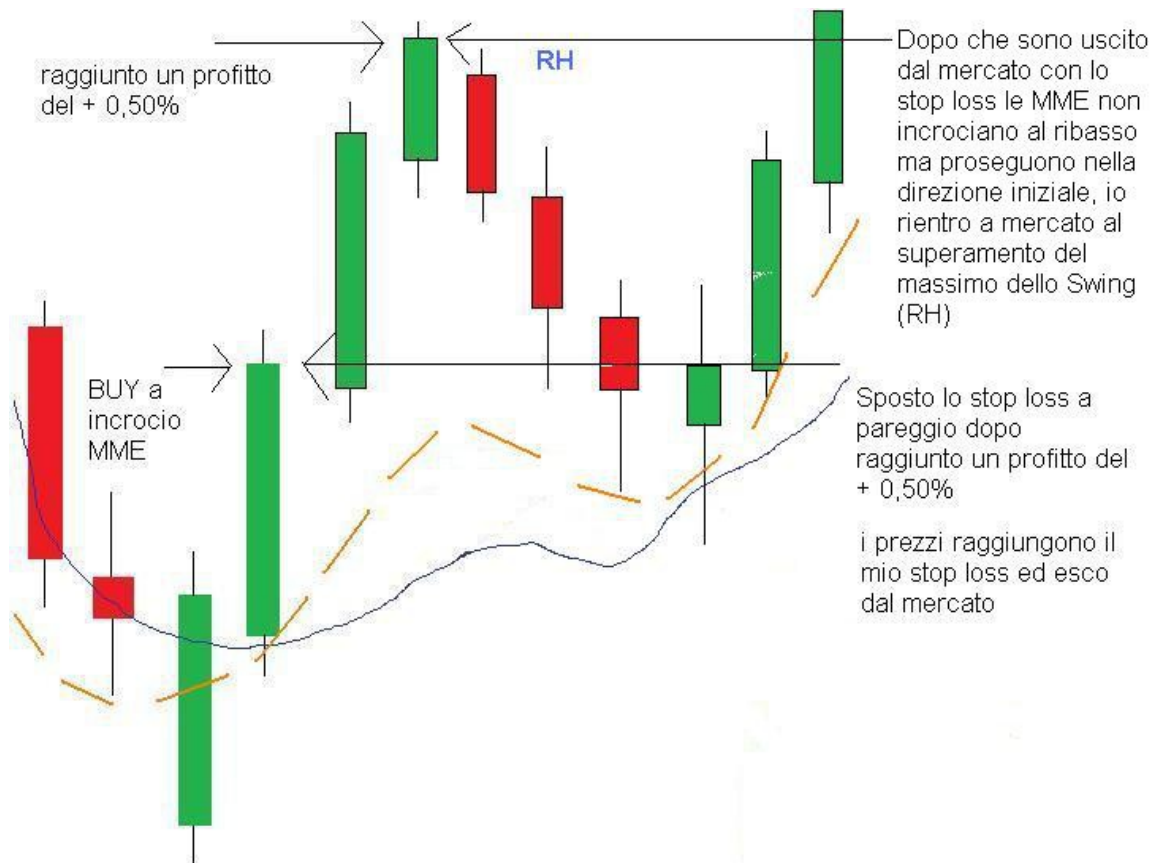
RH = Ross Hook

TIME FRAME A 15 MINUTI

- ✓ Entrata sulla candela a 15 minuti che chiude al di là dell'incrocio delle **MME**. Raggiunto un profitto del **+0,50%** INSERISCO uno **stop loss** a pareggio (il profitto del **+0,50%** è calcolato al momento della chiusura della candela a 15 minuti che raggiunge un **+0,50%** rispetto al mio prezzo di carico e non sulla shadow, ovviamente l'uscita è calcolata sulla shadow che tocca lo **stop loss**)
- ✓ Se i prezzi DOPO essere saliti fino a un **+0,50%** di profitto tornano indietro e vanno a prendere il mio **stop loss** posizionato al prezzo di carico e DOPO incrociano le **MME** dal lato opposto io rientro a mercato all'incrocio delle **MME**.... ma se NON INCROCIANO le **MME** e i prezzi ripartono nella direzione iniziale dopo aver preso il mio **stop loss**, io per non perdere il possibile trend RIENTRO al superamento del Massimo/Minimo dello "Swing" (**RH**) generato nella formazione del profitto **+0,50%** sempre sulla chiusura della candela a 15 minuti.

ES:

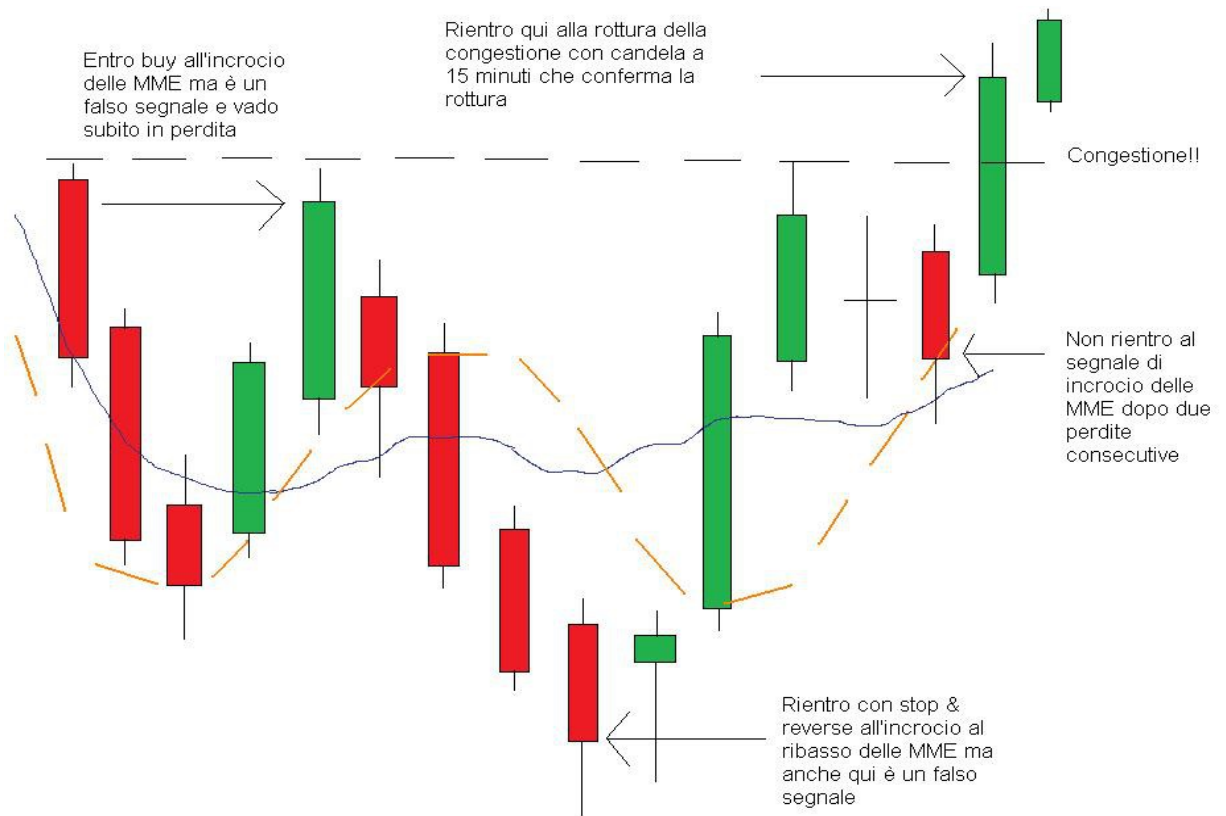




IDEM PER OPERAZIONI SHORT

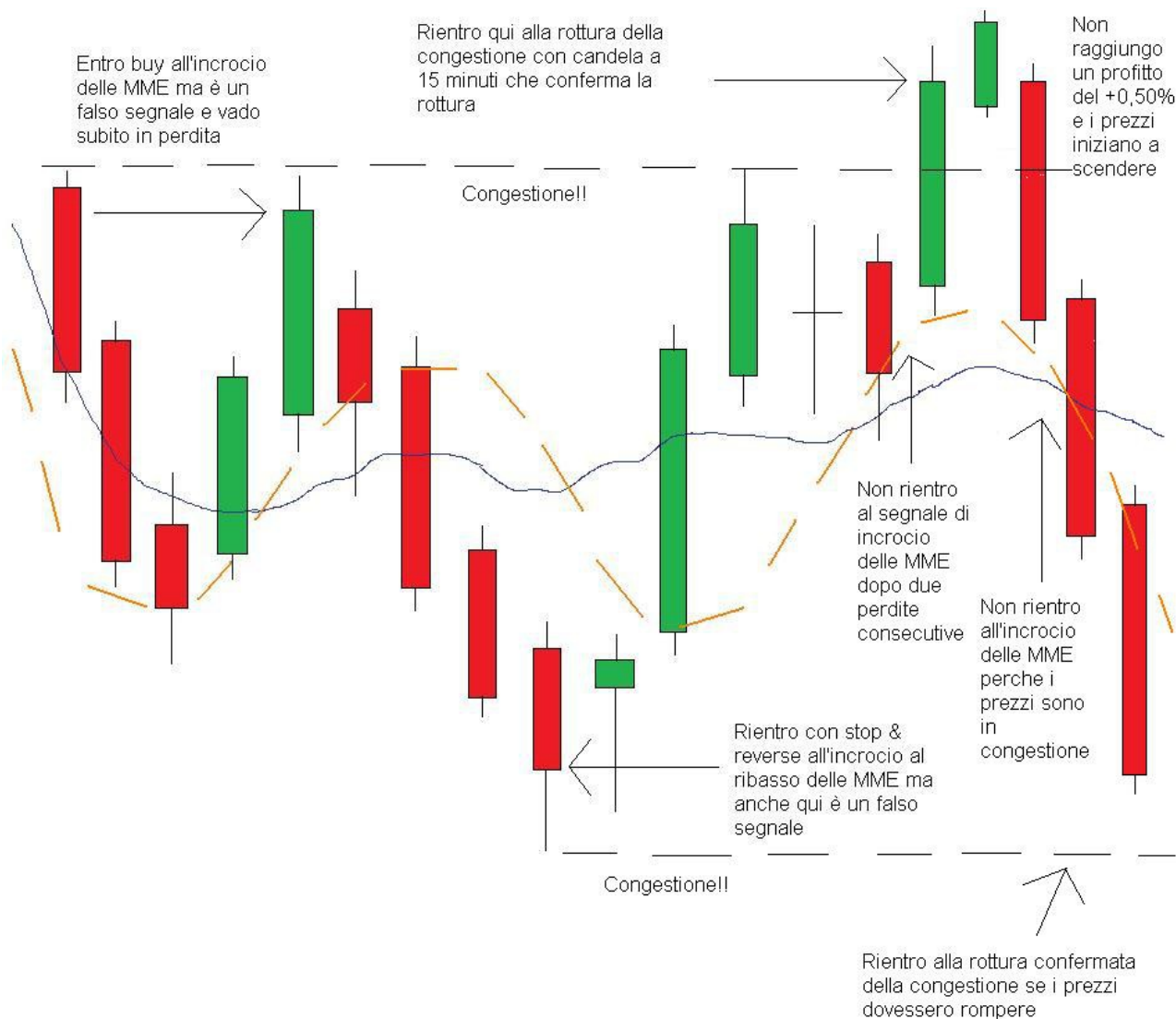
- ✓ Una volta superato il Massimo/minimo dello Swing (RH) aspetto nuovamente un profitto del **+0,50%** e risposto lo **stop loss** nuovamente a pareggio, se i prezzi continuano la loro corsa tutto ok, uscirò poi al momento dell'incrocio delle **MME** con lo stop & reverse. Se dovessero invece ancora una volta tornare indietro dopo aver raggiunto un profitto del **+0,50%** esco nuovamente a pareggio con lo **stop loss** e rientro al prossimo incrocio delle **MME** dal lato opposto o casomai se le **MME** NON incrociano dal lato opposto dopo aver preso il mio **stop loss** e proseguono nella direzione iniziale rientrerò alla nuova rottura del nuovo Swing (RH) e così via, se INVECE dovessero non raggiungere un profitto del **+0,50%** una volta rotto lo Swing (RH) e vanno immediatamente nella direzione opposta io esco e rientro con il REVERSE all'incrocio delle **MME** dal lato opposto.
- ✓ Se i prezzi mi generano 2 FALSI segnali, cioè entro e subito le due **MME** incrociano dalla parte opposta generandomi una perdita e SUBITO dopo rientrando dal lato opposto con il REVERSE un'altra perdita di SEGUITO io al 3° segnale generato nuovamente dall'incrocio delle **MME** NON entro a mercato ma ASPETTO che i prezzi raggiungono e rompono uno dei due lati della **CONGESTIONE** per rientrare in "Breakout" sul titolo SEMPRE sulla chiusura della candela a 15. minuti

ES:



IDEM SULLA ROTTURA DELLA CONGESTIONE AL RIBASSO

- ✓ Una volta avvenuta la rottura della **congestione** io rientro a mercato SEMPRE con la speranza che i prezzi raggiungono un profitto del **+0,50%** in modo da porre il mio **stop loss** a pareggio e se dovessero sviluppare una conformità uguale a quella sopra citata con gli swing (**RH**) mi comporto alla stessa maniera. Se INVECE la rottura del Breakout NON dovesse raggiungere un profitto del **+0,50%** e iniziasse a tornare indietro andando a incrociare le **MME** io ESCO dal mercato al momento che avverrà l'incrocio delle **MME** ma in questo caso NON rientro con il REVERSE dato che il titolo è in **CONGESTIONE**, ma aspetterò di nuovo che vada a rompere un lato della **congestione** per rientrare con il Breakout dopo di che le cose si ripetano.



- ✓ TUTTE queste procedure si ANNULLANO dal momento che la strategia genera un profitto, nel senso che appena ho il segnale di uscita generato dall'incrocio delle **MME** e sono in profitto la strategia rientra nella fase principale e cioè con lo stop & reverse tutte le volte che le **MME** incrociano.
- ✓ Anche se pongo lo **stop loss** a pareggio dopo un profitto generato del **+0,50%** ma le **MME** incrociano PRIMA di raggiungere il mio **stop loss** OVVIAMENTE vale l'incrocio delle **MME** come strategia primaria dato che sarei in guadagno anche se di pochissimo.
- ✓ Se la strategia genera 1 falso segnale (cioè 1 perdita) e al nuovo incrocio delle **MME** raggiunge il profitto del **+0,50%** ma poi torna indietro e va a prendere il mio **stop loss** facendomi uscire dal mercato a pareggio, io al 3° incrocio delle **MME** rientro comunque a mercato perché in pratica il 2° segnale lo considero nullo.

APERTURE IN GAP:

Se il titolo apre in gap in direzione opposta alla mia posizione sul mercato ma NON va a toccare il mio **stop loss** e NON fa incrociare le **MME** dal lato opposto non succede niente, se invece NON TOCCA il mio **stop loss** ma fa incrociare le **MME** dal lato opposto io esco e rientro con stop & reverse alla candela confermata a 15 minuti che apre in gap, IDEM se il gap fa incrociare le **MME** dal lato opposto e SUPERA il mio **stop loss** io esco ovviamente dal mercato in perdita e rientro con stop & reverse alla candela confermata a 15 minuti che apre in gap.

OPZIONI: Dato che non mi convince tanto la procedura di rientro alla rottura della **congestione**, perché a volte oltre che a perdere sui 2 falsi segnali delle **MME**, andrei a perdere anche rientrando a mercato sul breakout delle **congestione**, nel senso che PRIMA perderei sui 2 falsi segnali della **MME** e poi una volta che finalmente mi va a rompere la **congestione**, mi fa una finta e poi torna indietro dal lato opposto della **congestione** e quindi andrei a perdere un'altra volta di seguito minimo, se non più di una.....

Allora avrei optato per una procedura più semplice ma forse più efficace:

In pratica una volta che mi genera 2 falsi segnali di seguito io al 3° segnale di incrocio **MME** NON rientro a mercato ma INVECE di rientrare alla rottura della **congestione** rimango FUORI dal mercato FINO a che i prezzi INSIEME alle **MME** non hanno superato la **congestione** e RIENTRO al primo incrocio possibile delle **MME** che si genera DOPO la **congestione**.

Pensavo, se fosse possibile, mi potrebbe fare anche un codice di trading system con TUTTE E DUE le varianti in modo che poi io lo posso testare e capire qual' è la soluzione migliore e meno rischiosa?

2 OPZIONE: Facendo diverse simulazioni con Visual trader mi sono accorto che MOLTO spesso i prezzi una volta che vanno a prendere il mio **stop loss** posizionato al prezzo di carico DOPO raggiunto un profitto del **+0,50%** la maggioranza delle volte (circa 90%) poi vanno SEMPRE ad incrociare le **MME** dal lato opposto, allora mi sono chiesto perché una volta che il mio **stop loss** è stato raggiunto ed io sono uscito dal mercato a pareggio DEVO aspettare una o due candele per rientrare a mercato dal lato opposto? Non posso rientrare PRIMA dell'incrocio delle **MME** in modo da ANTICIPARE l'incrocio e andando così a guadagnare qualche candelina in più e soprattutto a DIMINUIRE casomai un eventuale perdita?

Se potesse anche farmi questa variante, e cioè una volta che i prezzi raggiungono il mio **stop loss** dopo che hanno raggiunto un profitto del **+0,50%** INVECE di aspettare l'incrocio delle **MME** dal lato opposto ENTRO subito con lo stop & reverse anticipando così l'incrocio delle **MME**.....

Se poi per quel 10% di volte che ciò non accade e cioè i prezzi dopo aver preso il mio **stop loss** NON vanno ad incrociare le **MME** ma ripartono nella direzione iniziale io rientrerei sul massimo/minimo dello swing **(RH)** come nella strategia principale cioè alla rottura dello swing sperando poi di riposizionare il mio **stop loss** dopo un **+ 0,50%** di profitto ecc. ecc...